

Mendoza Logística: perspectivas de su desarrollo futuro

*Dra. Andrea J. Lara
Directora Unidad de Enlace
Vicegobernación*

Antecedentes

El rol de la Legislatura abierta y del Consejo Científico Tecnológico Asesor Permanente de la Legislatura a través de la Facultad de Ciencias Económicas de la UNCuyo:

Los Foros participativos realizados con la participación del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía y la elaboración del árbol de problemas

ÁRBOL DE PROBLEMA Y SUS CAUSAS

Efectos
Generales

Mendoza no explota todo su potencial de desarrollo local como punto estratégico en Mercosur-Alianza Pacífico y como parte del Corredor Bioceánico Central

El desarrollo logístico no es la base de una política pública de desarrollo provincial en línea con el Ordenamiento Territorial

Costos logísticos
altos

Infraestructura de
transporte y logística
deficiente

Deficiente
gestión,
información,
de servicios y
de control

Deficiente
marco
legal

Deficiente
conectividad hacia
el Pacífico

Deficiente desarrollo
tecnológico



ÁRBOL DE OBJETIVOS Y MEDIOS

Efectos
Generales

Mendoza explota todo su potencial de desarrollo local como punto estratégico en Mercosur-Alianza Pacífico y como parte del Corredor Bioceánico Central

El desarrollo logístico es la base de una política pública de desarrollo provincial en línea con el Plan de Ordenamiento Territorial

Disminución de Costos
logísticos

Fortalecimiento de la
conectividad hacia el
Pacífico

Inversión en Infraestructura de
transporte multimodal y
logística con visión
estratégica, de corto, mediano
y largo plazo

Inversión en Desarrollo
tecnológico publico y privado
para mejorar la gestión
logística

Fortalecimiento
de la Gestión, de
la información,
de servicios y de
un control
eficiente

Revisión del
marco legal
para generar
las normas que
no están y
modificar las
que están,
promoviendo el
desarrollo
deseado.

Ubicación estratégica

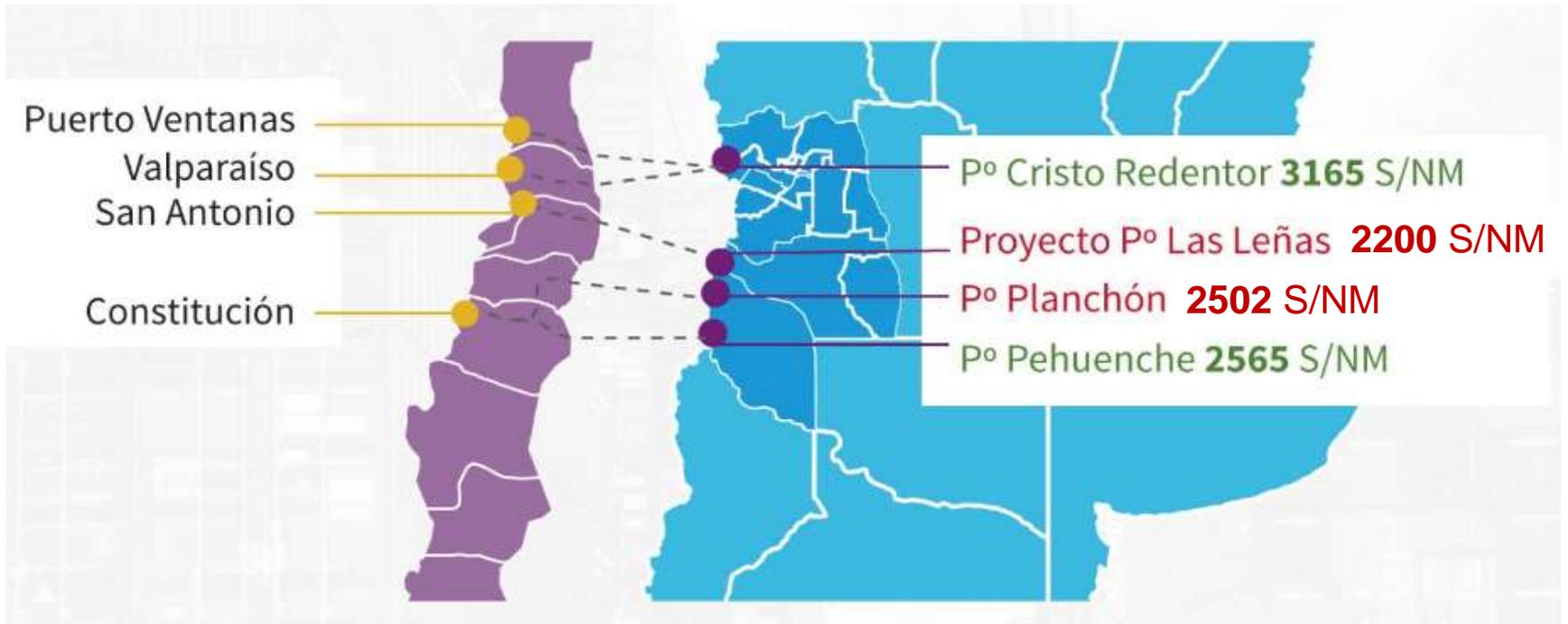
Eje Mercosur - Chile:
Países integrantes



**Eje que concentra el mayor
PBI de Sudamérica**



Pasos fronterizos



Plan Provincial de Ordenamiento Territorial

Planificación Estratégica

Modelo territorial deseado 2045

-  Red Vial Existente
-  Corredor de comercio Internacional
-  Infraestructuras ejecutadas



Foro BID

Objetivos del BID:

Contribuir al diseño de un Plan Regional de Desarrollo Logístico juntamente con la Unidad de Enlace de la Legislatura abierta, el Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza y la UNCuyo a través de la Facultad de Ciencias Económicas

Objetivos del Foro:

Detectar Oportunidades, Líneas de acción e Impacto esperado

Oportunidades



Convertir a Mendoza en base de operaciones logísticas para otras regiones del país y el mundo



Desarrollar el servicio de ferrocarril
Desarrollo de polos de servicios logísticos para la industria



Reducir los trámites burocráticos para la exportación
Unificar trámites y procedimientos para los certificados fitosanitarios

Oportunidades



Posicionar productos diferenciados en el mercado

Implementar mejoras en el Packaging



Abastecer de energía eléctrica los centros logísticos, superando los inconvenientes en la interconexión al sistema troncal nacional

Producir Energía Eléctrica para el sistema de Alta Tensión



Mejorar la explotación de hidrocarburos
Impulsar la explotación minera del yacimiento Potasio Río Colorado en Malargüe

Oportunidades



Desarrollar y capacitar capital humano en materia logística.

Desarrollar mano de obra profesional especializada



**Desarrollar soluciones logísticas tecnológicas
Optimizar Pasos de Frontera.**

Mejorar la capacidad productiva de Mendoza a partir de desarrollos biotecnológicos



Mejorar la Infraestructura y servicios en las localidades afectadas a los pasos fronterizos: agua potable, energía, conectividad y tecnología

Oportunidades



Desarrollo turístico de las localidades y atractivos turísticos dentro de los corredores.

Mayor diversificación de la matriz productiva.

Desarrollar la infraestructura aeronáutica.



Mayores exportaciones.

Eliminar asimetrías internacionales.



El desarrollo logístico puede contribuir al Ordenamiento del territorio, protección de desastres y a la protección de riesgos ambientales a mediano y largo plazo.

Líneas de acción prioritarias



**Plataformas
logísticas.**



**Transporte
multimodal.**



**Centros
integrales de
carga.**



**Mejoramiento
de redes de
conexión de
transporte.**



**Coordinación y
optimización de
mecanismos de
control aduaneros.**



**Asegurar conectividad
física y digital.
Estimular acuerdos
contractuales entre
empresas del sector.**

Líneas de acción prioritarias



Diversificar y desarrollar nuevos métodos y modos de packaging.



Lograr financiación transversal APP-PPP.

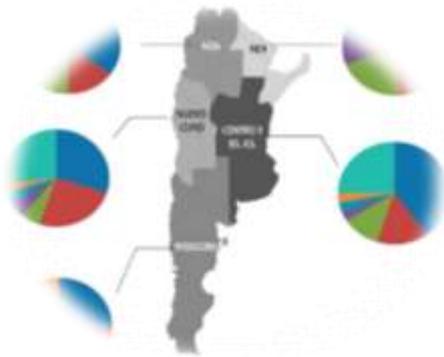


Mejorar sistema de transporte eléctrico nacional de Mediana Tensión.

Generar proyectos de energía renovable.

Producir Energía Eléctrica para el sistema de Alta Tensión.

Líneas de acción prioritarias



Diversificar la matriz productiva a través de la innovación.

Diseño de Programas de integración local.

Puesta en valor de las zonas turísticas.



Formación y capacitación de recursos humanos y empresarios.

Mejorar la Vinculación universidad con sector productivo.

Fomentar estudios y capacitación logística desde el Estado.



Uso de tecnologías y conexión a internet en los pasos fronterizos.

Desarrollo de software con el knowhow local de lejanía a puertos que optimice recursos y costos logísticos.

Innovación tecnológica en los procesos aduaneros.

Impacto esperado

Diversificación económica

Mejor nivel de servicio al cliente

Generación de puestos de trabajo de calidad

Desarrollo de plataformas logísticas eficientes

Desarrollo de encadenamientos productivos

Integración regional

Desarrollo económico armónico y equilibrado

Especialización

Mejora de la competitividad por menores costos

Mayores exportaciones

Optimización de controles y mayor seguridad por aplicación de nuevas tecnologías

¡Muchas gracias!