

# Mendoza Logística: perspectivas de su desarrollo futuro

*Dra. Andrea J. Lara  
Directora Unidad de Enlace  
Vicegobernación*

# Antecedentes

El rol de la Legislatura abierta y del Consejo Científico Tecnológico Asesor Permanente a través de la Facultad de Ciencias Económicas de la UNCuyo:

Los Foros participativos y la elaboración del árbol de problemas

# ÁRBOL DE PROBLEMA Y SUS CAUSAS

Efectos  
Generales

Mendoza no explota todo su potencial de desarrollo local como punto estratégico en Mercosur-Alianza Pacífico y como parte del Corredor Bioceánico Central

El desarrollo logístico no es la base de una política pública de desarrollo provincial en línea con el Ordenamiento Territorial

Costos logísticos  
altos

Infraestructura de  
transporte y logística  
deficiente

Deficiente  
gestión,  
información,  
de servicios y  
de control

Deficiente  
marco  
legal

Deficiente  
conectividad hacia  
el Pacífico

Deficiente desarrollo  
tecnológico



# ÁRBOL DE OBJETIVOS Y MEDIOS

Efectos  
Generales

Mendoza explota todo su potencial de desarrollo local como punto estratégico en Mercosur-Alianza Pacífico y como parte del Corredor Bioceánico Central

El desarrollo logístico es la base de una política pública de desarrollo provincial en línea con el Plan de Ordenamiento Territorial

Disminución de Costos  
logísticos

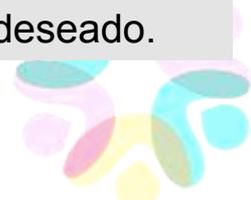
Fortalecimiento de la  
conectividad hacia el  
Pacífico

Inversión en Infraestructura de  
transporte multimodal y  
logística con visión  
estratégica, de corto, mediano  
y largo plazo

Inversión en Desarrollo  
tecnológico publico y privado  
para mejorar la gestión  
logística

Fortalecimiento  
de la Gestión, de  
la información,  
de servicios y de  
un control  
eficiente

Revisión del  
marco legal  
para generar  
las normas que  
no están y  
modificar las  
que están,  
promoviendo el  
desarrollo  
deseado.



## Ubicación estratégica

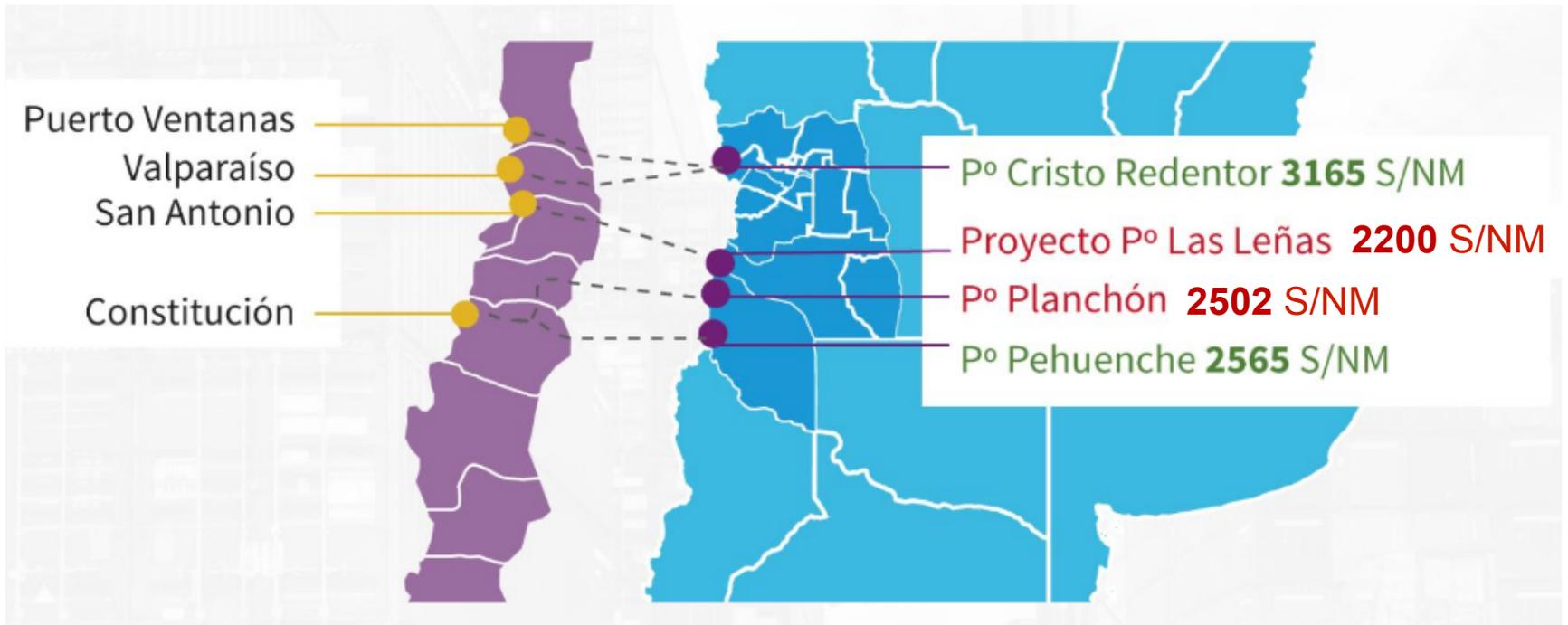
**Eje Mercosur - Chile:**  
Países integrantes



**Eje que concentra el mayor  
PBI de Sudamérica**



## Pasos fronterizos



# Plan Provincial de Ordenamiento Territorial

## Planificación Estratégica

### Modelo territorial deseado 2045

-  Red Vial Existente
-  Corredor de comercio Internacional
-  Infraestructuras ejecutadas



# Foro BID

## Objetivos del BID:

Contribuir al diseño de un Plan Regional de Desarrollo Logístico juntamente con la Unidad de Enlace de la Legislatura abierta, el Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza y la UNCuyo a través de la Facultad de Ciencias Económicas

## Objetivos del Foro:

Detectar Oportunidades, Líneas de acción e Impacto esperado

## Oportunidades



**Convertir a Mendoza en base de operaciones logísticas para otras regiones del país y el mundo**



**Desarrollar el servicio de ferrocarril  
Desarrollo de polos de servicios logísticos para la industria**



**Reducir los trámites burocráticos para la exportación**

**Unificar trámites y procedimientos para los certificados fitosanitarios**

## Oportunidades



**Posicionar productos diferenciados en el mercado**

**Implementar mejoras en el Packaging**



**Abastecer de energía eléctrica los centros logísticos, superando los inconvenientes en la interconexión al sistema troncal nacional**

**Producir Energía Eléctrica para el sistema de Alta Tensión**



**Mejorar la explotación de hidrocarburos**  
**Impulsar la explotación minera del yacimiento Potasio Río Colorado en Malargüe**

## Oportunidades



**Desarrollar y capacitar capital humano en materia logística.**

**Desarrollar mano de obra profesional especializada**



**Desarrollar soluciones logísticas tecnológicas  
Optimizar Pasos de Frontera.**

**Mejorar la capacidad productiva de Mendoza a partir de desarrollos biotecnológicos**



**Mejorar la Infraestructura y servicios en las localidades afectadas a los pasos fronterizos: agua potable, energía, conectividad y tecnología**

## Oportunidades



**Desarrollo turístico de las localidades y atractivos turísticos dentro de los corredores.**

**Mayor diversificación de la matriz productiva.**

**Desarrollar la infraestructura aeronáutica.**



**Mayores exportaciones.**

**Eliminar asimetrías internacionales.**



**El desarrollo logístico puede contribuir al Ordenamiento del territorio, protección de desastres y a la protección de riesgos ambientales a mediano y largo plazo.**



## Líneas de acción prioritarias



**Diversificar y desarrollar nuevos métodos y modos de packaging.**



**Lograr financiación transversal APP-PPP.**

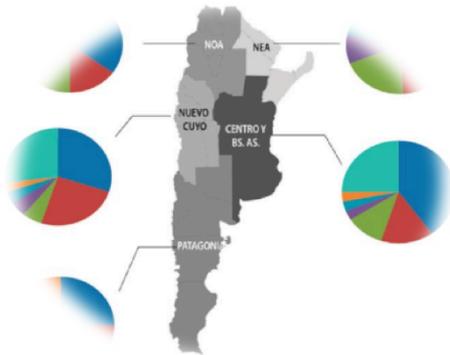


**Mejorar sistema de transporte eléctrico nacional de Mediana Tensión.**

**Generar proyectos de energía renovable.**

**Producir Energía Eléctrica para el sistema de Alta Tensión.**

## Líneas de acción prioritarias



**Diversificar la matriz productiva a través de la innovación.**

**Diseño de Programas de integración local.**

**Puesta en valor de las zonas turísticas.**



**Formación y capacitación de recursos humanos y empresarios.**

**Mejorar la Vinculación universidad con sector productivo.**

**Fomentar estudios y capacitación logística desde el Estado.**



**Uso de tecnologías y conexión a internet en los pasos fronterizos.**

**Desarrollo de software con el knowhow local de lejanía a puertos que optimice recursos y costos logísticos.**

**Innovación tecnológica en los procesos aduaneros.**

## Impacto esperado

**Diversificación  
económica**

**Mejor nivel de servicio al  
cliente**

**Generación de puestos  
de trabajo de calidad**

**Desarrollo de  
plataformas logísticas  
eficientes**

**Desarrollo de  
encadenamientos  
productivos**

**Integración regional**

**Desarrollo económico  
armónico y equilibrado**

**Especialización**

**Mejora de la  
competitividad por  
menores costos**

**Mayores exportaciones**

**Optimización de  
controles y mayor  
seguridad por aplicación  
de nuevas tecnologías**

¡Muchas gracias!